



Rannsóknarráðstefna Vegagerðarinnar,
Hörpu, 30. október 2015

Aðgengi fatlaðs fólks að samgöngumannvirkjum



Birna Hreiðarsdóttir, lögfræðingur



Harpa Cilia Ingólfssdóttir, byggingafræðingur

Samningur Sameinuðu Þjóðanna réttindi fatlaðs fólks



- Ísland hefur undirritað samninginn en er eitt fárra vesturlanda sem enn hefur ekki fullgilt samninginn og leitt hann í lög. Þess er vænst að það verði gert á yfirstandandi þingi.
- 9. gr. samningsins fjallar um um rétt fólks með fötlun til aðgengis og það eitt af grundvallarákvæðunum.
- Í 9. gr. er tvívegis vísað til réttis fólks með fötlun til aðgengis að samgöngum.

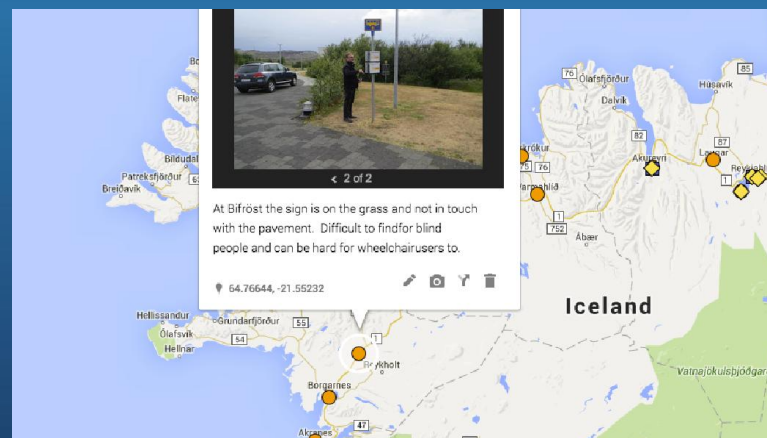
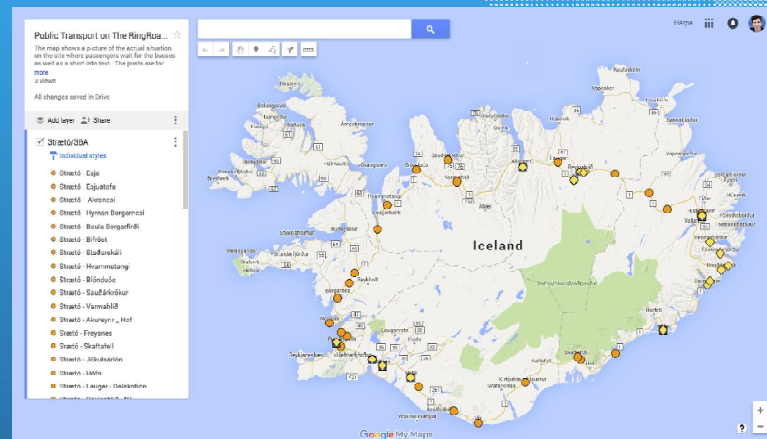
Þjálfun og þekking starfsfólks

- Til að bæta aðgengi að samgöngumannvirkjum er eitt af grundvallaratriðunum að starfsfólk fái fræðslu um mismunandi fötlun og hvernig eigi að veita fólk með fötlun viðhlítandi þjónustu.
- Í viðauka II við reglugerð ESB um réttindi farþega í hópbifreiðum, ma. bann við mismunun á grundvelli fötlunar, er nákvæm útfærsla á inntaki fræðslunnar.



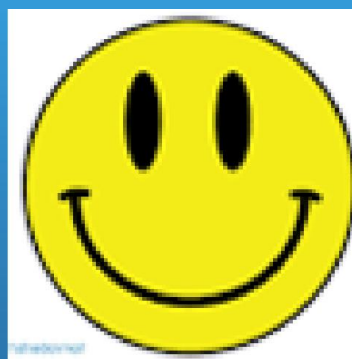
Þjóðvegur 1- vettvangkönnun

- Til að fólk með fötlun geti notað opinberar samgöngur og samgöngumannvirki þurfa áningarstaðirnir að vera aðgengilegir öllum, bæði mannvirki og þjónusta.
- Á það við um allar biðstöðvar og þjónustuna þar sem stansað er í lengri tíma.



Horft til framtíðar

- Mikil áskorun til samgönguyfirvalda fólgin í auknum rétti fólks með fötlun til aðgengis.
- Við útboð á hönnun og byggingu samgöngumannvirkja er höfuðatriði að aðgengismálum séu gerð góð skil.
- Mikilvægt að líta á bætt aðgengi fólks með fötlun sem tækifæri frekar en kvöð sem hefur í för með sér aukna þjónustu og eflir samkeppnishæfni landsins.



Takk fyrir!